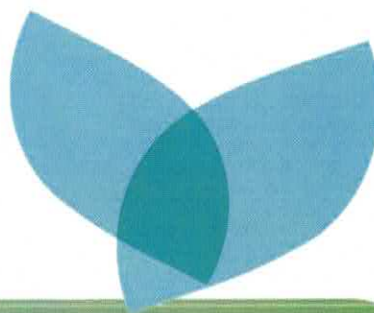


LJ Groen-Infra B.V.

Energie Management Actieplan 2026



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Februari 2026

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope	4
3. Maatregelen	5
3.1 Maatregelen per scope	5
3.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	6

1. Inleiding

LJ Groen-Infra B.V. is een bedrijf dat actief is in de groensector, infrastructurele werken en exotenbestrijding met harkboten.

Ons bedrijf hecht veel belang aan het jaarlijks stellen van doelen in het kader van de CO2-prestatieladder om verschillende redenen:

1. **Milieubewustzijn:** LJ Groen-Infra B.V. erkent het belang van milieubescherming en streeft ernaar haar ecologische voetafdruk te minimaliseren. Door CO2-doelstellingen te stellen, kunnen ze actief bijdragen aan het verminderen van broeikasgasemissies en klimaatverandering tegengaan.
2. **Duurzaam imago:** Het bedrijf wil zich positioneren als een duurzame en verantwoordelijke speler binnen de groensector en de bredere industrie. Het behalen van doelen op het gebied van CO2-reductie draagt bij aan een positief imago en kan klanten aantrekken die waarde hechten aan duurzaamheid.
3. **Wet- en regelgeving:** Als bedrijf dat actief is in sectoren die gevoelig zijn voor milieukwesties, is LJ Groen-Infra B.V. onderhevig aan wet- en regelgeving met betrekking tot CO2-uitstoot en milieuprestaties. Door proactief doelen te stellen, kunnen ze voldoen aan regelgevende vereisten en mogelijke boetes of sancties vermijden.

Al met al is het stellen van jaarlijkse doelen in het kader van de CO2-prestatieladder een integraal onderdeel van de bedrijfsstrategie van LJ Groen-Infra B.V., waarbij we streven naar duurzaamheid, milieubescherming en naleving van wet- en regelgeving.

In hoofdstuk 2 worden de doelstellingen besproken en in hoofdstuk 3 de maatregelen om deze doelen te realiseren.

2. Reductiedoelstellingen

2.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van LJ Groen-Infra B.V.. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een genormaliseerde reductie van 12% kg CO₂/k€ in 2025 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2023. Dit Energie Management Actieplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

2.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductie-doelstellingen voor 2026 en 2027 zijn minder ambitieus dan in de voorgaande actieplannen. In de praktijk is gebleken dat het reduceren van de genormaliseerde CO₂-uitstoot uitdagender is dan in eerste instantie door ons verondersteld. Hier liggen zowel economische oorzaken aan ten grondslag als organisatorische- en ICT-beperkingen.

Onderstaand de oorspronkelijke reductiedoelstellingen van de afgelopen jaren en de bijgestelde lange termijn doelen:

Scope	2023*	2024	2025	2026	2027	Meest materiële emissies
Scope 1	100%	-19%	-33%	-37%	-39%	Zakelijk verkeer en mobiele werktuigen
Scope 2	100%	-2%	-5%	-50%	-55%	Ingekochte elektriciteit incl. km privéauto's

* Als referentiejaar is gekozen voor het jaar 2023.

3. Maatregelen

3.1 Maatregelen per scope

Scope 1:

De belangrijkste veroorzaker van emissies in scope 1 betreft de uitstoot door de bedrijfswagens en het werkmaterieel. Door de overstap van diesel naar HVO7 en vervolgens naar HVO20, hebben we een forse CO2-reductie gerealiseerd. De doelstelling voor 2026 is middels continuering van gebruik van steeds schonere brandstoffen en vervanging van oudere machines door jongere en zuinigere varianten, een reductie van 35% te realiseren ten opzichte van het basisjaar.

Scope 2:

De voornaamste uitstoot binnen scope 2 wordt veroorzaakt door inkoop van elektriciteit.

Tijdens de nieuwbouw hebben we maximaal ingezet op duurzaamheidsmaatregelen om zo het verbruik van elektra te minimaliseren. Zo is het pand optimaal geïsoleerd en is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van Ledverlichting. Inmiddels is de warmtepomp geïnstalleerd (maatregel 2025) en willen we verder verduurzamen door de aanschaf van zonnepanelen.

Onderstaand de genoemde maatregelen inclusief verantwoordelijke en het benodigde budget:

Scope	Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdvak	Beschikbare middelen	Verwachte reductie
1	Alternatieve brandstof voor voertuigen	CO2-manager	2026	€ 1.500	2%
1	Alternatieve brandstof voor materieel	CO2-manager	2026	€ 1.500	2%
1	Verjongen machinepark	Directie	2026	€ 75.000	3%
1	Splitsing dieselverbruik voertuigen en materieel	Directie / ict	2027	€ 1.500	1%
2	Groene stroom i.p.v. grijs	Directie	2026	€ 1.000	50%
2	Zonnepanelen (3.000 kWh)	Directie	2027	Financiering/subs.	5%

3.2 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Zoals blijkt uit de trendanalyse energieverbruik en voortgang CO₂-reductie 2025, de uitstoot per kgCO₂/k€ -uitstoot in 2024 met 17,6% is gestegen t.o.v. 2023. Dit is echter grotendeels terug te voeren op de realisatie van de nieuwbouw en voor een deel op het zelf uitvoeren van intern transport.

Echter is de trend in 2025 weer gecorrigeerd met 19,6% t.o.v. 2024 en zitten we per saldo 5% onder de uitstoot van het basisjaar 2023. Hiermee is de reductie-doelstelling voor 2025 t.o.v. het basisjaar weliswaar niet gehaald, maar dat ligt volgens ons aan een achteraf te optimistische doelstelling welke in de praktijk niet realistisch is gebleken.

Gelet op de stijging van het brandstofverbruik van 21.724 liter in 2023 naar 49.031 liter in 2025 en een (genormaliseerde) afname van 5% uitstoot, zijn wij van mening dat er geen preventieve maatregelen nodig zijn.

Het systeem werkt en er zijn geen afwijkingen geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus of anderszids. Derhalve zijn er ook geen corrigerende maatregelen getroffen.

Voor akkoord op het Energie Management Actieplan 2026:

Directie



Handtekening
L. Bontjer

CO₂-manager



Handtekening
R. Rosier

CO₂-functionaris



Handtekening
W. Oosterhof