

# LJ Groen-Infra B.V.

Initiatieven 2024



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

## Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Inventarisatie	4
3. Gekozen initiatief	5
4. Budget	5

## 1. Inleiding

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### **Actieve deelname**

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, maar ook presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

### **Voortgang initiatief**

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor LJ Groen-Infra B.V. relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

## 2. Inventarisatie initiatieven

Sector- en/of keteninitiatief	Relevantie/ kennis
<p><b>DUURZAME LEVERANCIER</b> De Duurzame Leverancier is een samenwerkingsinitiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen en via klantbordbijeenkomsten wordt (mogelijk) relevante informatie uitgewisseld.</p>	<p>Hoewel het kennisniveau van de organisatie voldoende is, biedt deelname minder kansen omdat niet de relevante partijen aangesloten zijn.</p>
<p><b>CO<sub>2</sub> PROJECTPLAN.NL</b> Samenwerkingsinitiatief van enkele van Nederlands grootste bouwbedrijven om gezamenlijk de uitstoot van CO<sub>2</sub> te reduceren.</p>	<p>Het initiatief ziet er praktisch en doordacht uit en is met name gericht op grote bouwprojecten. De omvang van de projecten dient echter dusdanig groot te zijn dat dit niet zinvol is.</p>
<p><b>CUMELA</b> Cumela organiseert een aantal keren per jaar “sturen op CO<sub>2</sub>” waarbij in groepsverband thema’s als CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen besproken worden, met als doel CO<sub>2</sub> reductie</p>	<p>Hoewel het kennisniveau van deze brancheorganisatie ruim voldoende is, is deelname (nog) niet mogelijk omdat GI geen lid is van Cumela. Lidmaatschap en deelname in de toekomst is te overwegen.</p>
<p><b>NEDERLAND CO<sub>2</sub> NEUTRAAL</b> Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	<p>Het kennisniveau van de stichting is zeer hoog. Lidmaatschap en deelname in de toekomst is te overwegen.</p>
<p><b>DE GROENE KOERS</b> De groene Koers is het sectorplatform van Bouw &amp; Infra, waaronder ook groenonderhoud wordt verstaan, waaruit blijkt wat we (kunnen) doen aan de reductie van emissies door mobiele werktuigen en (bouw)materieel. Dit doen we vanuit een brede maatschappelijke context. Voor de lange termijn is de ambitie om te komen tot materieel dat geen schadelijke uitstoot meer veroorzaakt.</p>	<p>Het kennisniveau van deze vereniging lijkt zeer hoog. De relevantie voor GI wordt als hoog gezien. Veel invloed en zeer relevant voor de sector en orderportefeuille.</p>
<p><b>STICHTING SAMEN DUURZAAM ONDERNEMEN</b> Deze stichting stimuleert, enthousiasmeert en ondersteunt bedrijven en organisaties om invulling te geven aan een klimaat neutrale onderneming.</p>	<p>Het kennisniveau van de stichting lijkt zeer hoog. De relevantie van het sturen op brandstofreductie wordt door GI als zeer relevant ervaren.</p>
<p><b>SECTORINITIATIEF BRANDSTOFREDUCTIE NOORDOOST NEDERLAND</b> Bijna alle leden zijn gecertificeerd volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder trede 3, 4 of 5. Het initiatief voldoet aan de eisen die de CO<sub>2</sub> Prestatieladder stelt aan een sector- of keteninitiatief. De leden bestaan uit verschillende soorten bedrijven: Transport-, GWW-, groen-, baggerbedrijven en aannemers. Dit zijn zowel grote als kleinere bedrijven.</p>	<p>Het kennisniveau is hoog. De relevantie voor het sturen op de brandstofreductie wordt zoals eerder aangegeven als relevant ervaren.</p>

### **3. Gekozen initiatief**

#### **Brandstofreductie Noordoost Nederland**

Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven.

Hiermee worden deelnemers gestimuleerd om maatregelen te nemen die bijdragen aan deze doelstelling. In 2012 begeleidde Will2Sustain vier klanten in Noordoost Nederland met het behalen van certificering voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het bleek een zoektocht om te komen tot een goed initiatief waar die klanten aan deel konden nemen. Die vier klanten hadden destijds één ding gemeen: het gros van hun energieverbruik, energiekosten en CO<sub>2</sub>-uitstoot hadden te maken met het brandstofverbruik. Dit inzicht vertaalde Geert Jan Prins, oprichter Will2Sustain, vervolgens in het idee het Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost Nederland op te richten.

#### **De meerwaarde van Brandstofreductie Noordoost Nederland**

De focus lag bij de start op het brandstofverbruik, vaak de grootste CO<sub>2</sub> emissiestroom. Dit leidde tot een Plan van Aanpak en halfjaarlijkse bijeenkomsten waarin kennis werd gedeeld. Door de jaren heen groeide het aantal actieve deelnemers van het sectorinitiatief. In 2017 sprak een aantal bedrijven de wens uit om een sturende rol op te pakken en richting te geven aan het initiatief. Deze bedrijven vormen een stuurgroep en zijn daarmee initiatiefnemers volgens de eis 4.D.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit brandstofverbruik op projecten, het eigen brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven en in de keten. Een subdoelstelling die aansluit bij de hoofddoelstelling is het ontwikkelen of toepassen van een nieuwe maatregel die de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het brandstofverbruik reduceert.

Via onderstaande link kan men het Plan van aanpak tot 2030 inzien:

<https://www.brandstofreductie.nl/wp-content/uploads/2024/02/Voortgangsrapportage-Vereniging-Brandstofreductie-Noordoost-NL-2023-05-16.pdf>

### **4. Budget**

Voor deelname gaat jaarlijks contributie betaald worden en de facturen hiervan zullen bewaard worden. Daarnaast wordt de tijd die nodig is voor deelname aan de bijeenkomsten, alsmede eventuele voorbereidingstijd en opvolgen van verkregen informatie, in ruim voldoende mate ter beschikking gesteld door LJ Groen-Infra B.V.

<b>Kostensoort</b>	<b>Bedrag</b>
Contributie	€ 300,00
Reiskosten 200 km x € 0,50 (schatting)	€ 100,00
Manuren 3 pers. x 6 uur (schatting)	€ 990,00
<b>TOTAAL</b>	<b>€ 1.390,00</b>