

LJ Groen-Infra B.V.

Energie Management Actieplan 2024



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope	4
3. Maatregelen	5
3.1 Maatregelen per scope	5
3.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	6

1. Inleiding

LJ Groen-Infra B.V. is een bedrijf dat actief is in de groensector, infrastructurele werken en exotenbestrijding met harkboten.

Ons bedrijf hecht veel belang aan het jaarlijks stellen van doelen in het kader van de CO2-prestatieladder om verschillende redenen:

1. **Milieubewustzijn:** LJ Groen-Infra B.V. erkent het belang van milieubescherming en streeft ernaar haar ecologische voetafdruk te minimaliseren. Door CO2-doelstellingen te stellen, kunnen we actief bijdragen aan het verminderen van broeikasgasemissies en klimaatverandering tegengaan.
2. **Duurzaam imago:** We willen ons positioneren als een duurzame en verantwoordelijke speler binnen onze sectoren. Het behalen van doelen op het gebied van CO2-reductie draagt bij aan een positief imago en kan klanten aantrekken die waarde hechten aan duurzaamheid.
3. **Wet- en regelgeving:** Als bedrijf dat actief is in sectoren die gevoelig zijn voor milieukwesties, is LJ Groen-Infra B.V. onderhevig aan wet- en regelgeving met betrekking tot CO2-uitstoot en milieuprestaties. Door proactief doelen te stellen, kunnen ze voldoen aan regelgevende vereisten en mogelijke boetes of sancties vermijden.

Al met al is het stellen van jaarlijkse doelen in het kader van de CO2-prestatieladder een integraal onderdeel van de bedrijfsstrategie van LJ Groen-Infra B.V., waarbij we streven naar duurzaamheid, milieubescherming en naleving van wet- en regelgeving.

In hoofdstuk 2 worden de doelstellingen besproken en in hoofdstuk 3 de maatregelen om deze doelen te realiseren.

2. Reductiedoelstellingen

2.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO2-footprint van LJ Groen-Infra B.V.. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie- inventaris (onderdeel van de CO2-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 18% in 2024 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2023. Dit Energie Management Actieplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen. Ook wordt het Energie Management Actieplan jaarlijks geactualiseerd.

2.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren. Onderstaand de reductiedoelstellingen inclusief lange termijn doelen:

Scope	2023	2024	2025	2026	Meest materiële emissies
Scope 1	100%	79%	47,5%	27,5%	Dieserverbruik
Scope 2	100%	98%	95%	90%	Gedeclareerde km privé auto's
Scope 3	n.v.t.				

Als referentiejaar is gekozen voor het jaar 2023, aangezien 2024 het eerste jaar van deelname is. Tevens is LJ Groen-Infra B.V. het afgelopen jaar behoorlijk gegroeid, zowel in omzet als aanschaf en inzet van werkmaterieel. Daarom lijkt 2023 als referentiejaar het meest reëel uitgangspunt.

3. Maatregelen

3.1 Maatregelen per scope

Scope 1:

De belangrijkste veroorzaker van emissies in scope 1 betreft de uitstoot door de bedrijfswagens en het werkmaterieel. Door de overstap van diesel naar HVO20 verwachten we een reductie van 18% te realiseren in 2024.

We hebben uitgezocht dat met de overstap van diesel naar HVO20 we daarmee alleen al 20% CO₂-reductie realiseren in 2024 ten opzichte van ons basisjaar 2023.

Vervolgens gaan we elk jaar het percentage HVO in de brandstof verder ophogen. Uit voorzorg met ons materieel en vanuit kosten oogpunt, hebben we besloten dit gefaseerd te doen. HVO brandstoffen zijn gemiddeld 10-20% duurder t.o.v. diesel voor voertuigen. Ook is er sprake van de terugkeer van rode diesel, echter weten we nog niet of deze variant ook leverbaar wordt als Hydrotreated Vegetable Oil.

Verder betreft LJ Groen-Infra B.V. medio 2024 een nieuw bedrijfspand. Dit nieuwe bedrijfspand wordt volledig gasloos en hiermee wordt een reductie gerealiseerd van ruim 1%.

Scope 2:

De voornaamste uitstoot binnen scope 2 wordt veroorzaakt door woon-werkverkeer met privé auto's. LJ Groen-Infra B.V. wil deze uitstoot verminderen door slimmer te plannen wie waar werkt, zodat medewerkers meer gezamenlijk kunnen rijden.

Tevens gaat LJ Groen-Infra B.V. middels milieumaatregelen m.b.t. de nieuwbouw, het verbruik van elektra minimaliseren door optimale isolatie en een energiezuinige warmtepomp in combinatie met zonnepanelen.

Onderstaand de genoemde maatregelen inclusief verantwoordelijke en het benodigde budget:

Scope	Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdvak	Beschikbare middelen	Verwachte reductie
1	HVO20 voor voertuigen	CO2-manager	2024	€ 1.500	20%
1	HVO20 voor materieel	CO2-manager	2024	€ 1.500	20%
1	Stopzetten gasverbruik	CO2-manager	2024	Financiering	1%
1	HVO50 voor voertuigen	CO2-manager	2025	€ 2.500	30%
1	HVO50 voor materieel	CO2-manager	2025	€ 2.500	30%
1	Splitsing dieselverbruik voertuigen en materieel	CO2-manager	2025	2 uur per maand à € 65,-	1%
2	Betere planning inzet medewerkers	Directie	2025	Tijd: 0.5 uur p/w	0,5%
1	HVO100 voor voertuigen	CO2-manager	2026	€ 3.500	20%
1	HVO100 voor materieel	CO2-manager	2026	€ 3.500	20%
2	Warmtepomp	Directie	2026	Financiering	1%
2	Zonnepanelen	Directie	2026	Financiering	1%

3.2 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de CO2-manager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en het kwaliteitsmanagementplan.